

**Matériel installé :**

AMC150/M\_ + DAV + ASF + DPI + BPA + CPP + BPR + EM150 + RC150 + NSE et NSR150

Anomalies	Vérifications
<b>A la mise sous tension, rien ne se passe</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier l'alimentation du coffret AMC150 (led LD1 allumée)</li> <li>- Vérifier le fusible F1.</li> </ul>
<b>Le coffret AMC150 est alimenté (led LD1) allumée, mais les DAV ne bloquent pas.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier l'alimentation des DAV (sortie J)</li> <li>- Vérifier l'information inspection. Si nécessaire, débrancher l'entrée inspection.</li> <li>- Tester l'entrée inspection (parasites).</li> <li>- Vérifier que le contact DAV n'est pas branché sur «bobine DAV» dans le boîtier ASF.</li> </ul> <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; margin-left: 20px;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>- DAV «bloqué sous tension» : sortie J (bornes 3-4)</li> <li>- DAV «bloqué hors tension» : sortie J (bornes 1-2)</li> </ul> </div>
A la mise sous tension, le fusible F2 saute	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier que les DAV sont isolés, qu'il n'y a pas de court-circuit.</li> <li>- Vérifier que les fils d'alimentation du DAV (sortie J) ne se touchent pas.</li> <li>- Vérifier que les fils d'alimentation des ASF ne se touchent pas.</li> <li>- Changer le fusible par un autre de même calibre.</li> <li>- Ne mettez pas le coffret AMC150 sous tension en laissant un porte-fusible vide. Vous risquez d'endommager la carte.</li> </ul>
Les DAV sont bloqués, des alarmes en gaine sonnent.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier le fusible dans le boîtier alarme.</li> <li>- Le retirer de son logement pour le tester.</li> <li>- Si nécessaire, changer le fusible par un autre de même calibre.</li> <li>- Si vous n'avez pas d'alarme au palier «SIC», vérifier la présence et l'efficacité du shunt entre les bornes «-&gt;» et «AL» dans le boîtier alarme (ASF).</li> <li>- Vérifier que chaque DAV est bien verrouillé en position initiale</li> <li>- Vérifier que le récepteur du niveau concerné s'allume bien quand l'émetteur envoie son signal.</li> <li>- Vérifier son alignement et son éloignement (30 cm minimum)</li> </ul>
<b>En gaine, un ASF sonne sans arrêt.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier le fusible dans le boîtier alarme. Le retirer de son logement pour le tester.</li> <li>- Si nécessaire, changer le fusible par un autre de même calibre.</li> <li>- Vérifier la présence du shunt sur le dernier ASF.</li> </ul>
<b>J'ai un ASF qui sonne. Lorsque j'appuie sur bouton arrêt alarme «BPA» en machinerie, elle s'arrête et dès que je relâche, ça reprend.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier le fusible et le shunt dans le boîtier alarme.</li> <li>- Vérifier la position du contact de porte «DPI». La tête de lecture de celui-ci doit être à 7 mm maxi de l'obstacle à détecter.</li> </ul>

**Matériel installé :**

AMC150/M\_ + DAV + ASF + DPI + BPA + CPP + BPR + EM150 + RC150 + NSE et NSR150

Anomalies	Vérifications
<b>En gaine (sur toit de cabine), l'émetteur reste allumé constamment.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier l'info de frein (entrée F).</li> <li>- Changer la position cavalier NO/NF sur la carte du coffret AMC150.</li> <li>- Mesurer la tension sur la sortie S (bornes 5-6 sur connecteur x9). Celle-ci doit être égale à 24 Vdc (cabine à l'arrêt).</li> </ul>
<b>Le coffret AMC150 sonne en continu (cela signifie qu'il n'y a plus de 24 V qui sort de la carte).</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier la tension secteur (fusible F1).</li> <li>- Vérifier la tension en sortie transfo (sortie T).</li> <li>- Vérifier l'alimentation de la carte (led LD1).</li> </ul>
<b>Le coffret AMC150 sonne par intermittences (cela signifie que l'on a atteint le seuil bas de la charge batterie (24 V))</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier la charge batterie (leds LD2 et LD3)</li> <li>- Vérifier la tension de la batterie, celle-ci ne doit pas descendre en-dessous de 24 V dc.</li> </ul>
<b>Les DAV restent tout le temps déverrouillés même en fonctionnement normal.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier l'information inspection. Si nécessaire, débrancher l'entrée inspection.</li> <li>- Tester l'entrée inspection (parasites).</li> <li>- Vérifier que le contact DAV n'est pas branché sur «bobine DAV» dans le boîtier ASF</li> </ul>