

Matériel installé :

AMC150/M_ + DAV + ASF + DPI + BPA + CPP + BPR + EM150 + RC150 + NSE et NSR150

Anomalies	Vérifications
A la mise sous tension, rien ne se passe	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier l'alimentation du coffret AMC150 (led LD1 allumée) - Vérifier le fusible F1.
Le coffret AMC150 est alimenté (led LD1) allumée, mais les DAV ne bloquent pas.	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier l'alimentation des DAV (sortie J) - Vérifier l'information inspection. Si nécessaire, débrancher l'entrée inspection. - Tester l'entrée inspection (parasites). - Vérifier que le contact DAV n'est pas branché sur «bobine DAV» dans le boîtier ASF. <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; margin-left: 20px;"> <ul style="list-style-type: none"> - DAV «bloqué sous tension» : sortie J (bornes 3-4) - DAV «bloqué hors tension» : sortie J (bornes 1-2) </div>
A la mise sous tension, le fusible F2 saute	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier que les DAV sont isolés, qu'il n'y a pas de court-circuit. - Vérifier que les fils d'alimentation du DAV (sortie J) ne se touchent pas. - Vérifier que les fils d'alimentation des ASF ne se touchent pas. - Changer le fusible par un autre de même calibre. - Ne mettez pas le coffret AMC150 sous tension en laissant un porte-fusible vide. Vous risquez d'endommager la carte.
Les DAV sont bloqués, des alarmes en gaine sonnent.	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier le fusible dans le boîtier alarme. - Le retirer de son logement pour le tester. - Si nécessaire, changer le fusible par un autre de même calibre. - Si vous n'avez pas d'alarme au palier «SIC», vérifier la présence et l'efficacité du shunt entre les bornes «->» et «AL» dans le boîtier alarme (ASF). - Vérifier que chaque DAV est bien verrouillé en position initiale - Vérifier que le récepteur du niveau concerné s'allume bien quand l'émetteur envoie son signal. - Vérifier son alignement et son éloignement (30 cm minimum)
En gaine, un ASF sonne sans arrêt.	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier le fusible dans le boîtier alarme. Le retirer de son logement pour le tester. - Si nécessaire, changer le fusible par un autre de même calibre. - Vérifier la présence du shunt sur le dernier ASF.
J'ai un ASF qui sonne. Lorsque j'appuie sur bouton arrêt alarme «BPA» en machinerie, elle s'arrête et dès que je relâche, ça reprend.	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier le fusible et le shunt dans le boîtier alarme. - Vérifier la position du contact de porte «DPI». La tête de lecture de celui-ci doit être à 7 mm maxi de l'obstacle à détecter.

Matériel installé :

AMC150/M_ + DAV + ASF + DPI + BPA + CPP + BPR + EM150 + RC150 + NSE et NSR150

Anomalies	Vérifications
En gaine (sur toit de cabine), l'émetteur reste allumé constamment.	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier l'info de frein (entrée F). - Changer la position cavalier NO/NF sur la carte du coffret AMC150. - Mesurer la tension sur la sortie S (bornes 5-6 sur connecteur x9). Celle-ci doit être égale à 24 Vdc (cabine à l'arrêt).
Le coffret AMC150 sonne en continu (cela signifie qu'il n'y a plus de 24 V qui sort de la carte).	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier la tension secteur (fusible F1). - Vérifier la tension en sortie transfo (sortie T). - Vérifier l'alimentation de la carte (led LD1).
Le coffret AMC150 sonne par intermittences (cela signifie que l'on a atteint le seuil bas de la charge batterie (24 V))	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier la charge batterie (leds LD2 et LD3) - Vérifier la tension de la batterie, celle-ci ne doit pas descendre en-dessous de 24 V dc.
Les DAV restent tout le temps déverrouillés même en fonctionnement normal.	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier l'information inspection. Si nécessaire, débrancher l'entrée inspection. - Tester l'entrée inspection (parasites). - Vérifier que le contact DAV n'est pas branché sur «bobine DAV» dans le boîtier ASF